NGUYỄN TRẦN HOÀI LINH

CHUYÊN NGÀNH
Kỹ thuật điều khiển và Tự động hóa

NIÊN KHÓA
2020-2022

CƠ SỞ ĐÀO TẠO
Trường Đại học Bách khoa Hà Nội

VINIF
QUỸ ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VINGROUP

CHƯƠNG TRÌNH HỌC BỔNG ĐÀO TẠO THẠC SĨ, TIẾN SĨ TRONG NƯỚC

MỤC TIÊU

- Hoàn thành khóa học thạc sĩ đạt loại giỏi
- Công bố được ít nhất 1 bài báo tạp chí Q2 trở lên trong quá trình học tập
- Trở thành kỹ sư nghiên cứu phát triển xe ô tô điện tại Công ty VinFast.

THÀNH TÍCH

- **Các giải thưởng đã đạt được:**
  - Học bổng tài năng trường ĐHBKHN 2017-2018
  - Học bổng Quĩ Nitori 2018
- **Số lượng đề tài đã và đang tham gia: 1**
- **Số lượng bài báo tạp chí quốc tế: 0**
- **Số lượng bài báo tạp chí quốc gia: 0**
- **Số lượng bài báo cáo hội nghị quốc tế: 1**
- **Số lượng bài báo cáo hội nghị quốc gia: 0**

Kết quả tài trợ

1. Bài báo tạp chí - Thạc sĩ, Tiến sĩ

THÔNG TIN BÀI BÁO	NGƯỜI NHẬN HỌC BỔNG	LINK	MÃ HỌC BỔNG
Nguyen, H. L. T., Vo-Duy, T., Nguyễn, B. H., Ta, M. C., & Trovão, J. P. F. (2020). Modeling and Control of Wind-Solar-Battery Energy System--Energetic Macroscopic Representation Approach. Measurement, Control, and Automation, 1(2)	Nguyễn Trần Hoài Linh	https://mca-journal.org/index.php/mca/article/view/36	VINIF.2020.ThS.47
Nguyen, H. L. T., Nguyễn, B. H., Vo-Duy, T., & Trovão, J. P. F. (2021). A comparative study of adaptive filtering strategies for hybrid energy storage systems in electric vehicles. Energies, 14(12), 3373	Nguyễn Trần Hoài Linh	https://doi.org/10.3390/en14123373	VINIF.2020.ThS.47

2. Bài báo hội nghị - Thạc sĩ, Tiến sĩ

TÊN BÀI BÁO	TÁC GIẢ	THÔNG TIN HỘI NGHỊ	NĂM CÔNG BỐ	MÃ HỌC BỔNG
Optimal Energy Management of a Dual-motor Electric Vehicle using Dynamic Programming	Nguyễn Trần Hoài Linh	2021 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC)	Năm 2020	VINIF.2020.ThS.47

Kết quả tài trợ:
https://vinif.org/sponsor-result-master/category/bai-bao-tap-chi-thac-si-tien-si?postgraduate=4155