



QUỸ ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VINGROUP

CHƯƠNG TRÌNH HỌC BỔNG ĐÀO TẠO THẠC SĨ, TIẾN SĨ TRONG NƯỚC



**NGUYỄN TRẦN
HOÀI LINH**

CHUYÊN NGÀNH
Kỹ thuật điều khiển
và Tự động hóa

NIÊN KHÓA
2020-2022

CƠ SỞ ĐÀO TẠO
Trường Đại học Bách
khoa Hà Nội

MỤC TIÊU

- Hoàn thành khóa học thạc sĩ đạt loại giỏi
- Công bố được ít nhất 1 bài báo tạp chí Q2 trở lên trong quá trình học tập
- Trở thành kỹ sư nghiên cứu phát triển xe ô tô điện tại Công ty VinFast.

THÀNH TÍCH

- ✚ Các giải thưởng đã đạt được:
 - Học bổng tài năng trường ĐHBKHN 2017-2018
 - Học bổng Quỹ Nitori 2018
- ✚ Số lượng đề tài đã và đang tham gia: 1
- ✚ Số lượng bài báo tạp chí quốc tế: 0
- ✚ Số lượng bài báo tạp chí quốc gia: 0
- ✚ Số lượng bài báo cáo hội nghị quốc tế: 1
- ✚ Số lượng bài báo cáo hội nghị quốc gia: 0

Kết quả tài trợ

1. Bài báo tạp chí - Thạc sĩ, Tiến sĩ

THÔNG TIN BÀI BÁO	NGƯỜI NHẬN HỌC BỔNG	LINK	MÃ HỌC BỔNG
Nguyen, H. L. T., Vo-Duy, T., Nguyễn, B. H., Ta, M. C., & Trovão, J. P. F. (2020). Modeling and Control of Wind-Solar-Battery Energy System--Energetic Macroscopic Representation Approach. Measurement, Control, and Automation, 1(2)	Nguyễn Trần Hoài Linh	https://mca-journal.org/index.php/mca/article/view/36	VINIF.2020.ThS.47
Nguyen, H. L. T., Nguyễn, B. H., Vo-Duy, T., & Trovão, J. P. F. (2021). A comparative study of adaptive filtering strategies for hybrid energy storage systems in electric vehicles. Energies, 14(12), 3373	Nguyễn Trần Hoài Linh	https://doi.org/10.3390/en14123373	VINIF.2020.ThS.47

2. Bài báo hội nghị - Thạc sĩ, Tiến sĩ

TÊN BÀI BÁO	TÁC GIẢ	THÔNG TIN HỘI NGHỊ	NĂM CÔNG BỐ	MÃ HỌC BỔNG
Optimal Energy Management of a Dual-motor Electric Vehicle using Dynamic Programming	Nguyễn Trần Hoài Linh	2021 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC)	Năm 2020	VINIF.2020.ThS.47

Kết quả tài trợ:

<https://vinif.org/sponsor-result-master/category/bai-bao-tap-chi-thac-si-tien-si?postgraduate=4155>