

NGUYỄN ĐỨC KHÁNH

Học bổng Tiến sĩ trong nước năm 2022

THÀNH TÍCH NỔI BẬT

- 🏆 Các giải thưởng đã đạt được:
 - Giải nhất Olympic Cơ học toàn quốc - 2005 - Bộ giáo dục và đào tạo
 - Giải nhì Olympic Cơ học toàn quốc - 2006 - Bộ giáo dục và đào tạo
 - Giải ba Hướng dẫn sinh viên nghiên cứu khoa học cấp trường năm học 2015-2016 - Đại học Bách khoa Hà Nội
 - Giải nhất trong cuộc thi đổi mới sáng tạo toàn cầu Hack4growth 2020 - Ủy ban Nhà nước về người Việt Nam ở nước ngoài (Bộ Ngoại giao), Hội Khoa học và Chuyên gia Việt Nam toàn cầu (AVSE Global)
 - Giải nhì Hội thi Sáng tạo khoa học kỹ thuật tỉnh Nam Định lần VIII - 2021 - UBND Tỉnh Nam Định.
- 🏆 Số lượng đề tài đã và đang tham gia: 9
- 🏆 Số lượng bài báo tạp chí quốc gia, quốc tế: 77



CHUYÊN NGÀNH

Kỹ thuật ô tô

CƠ SỞ ĐÀO TẠO

Viện Cơ khí Động lực - Đại Học Bách Khoa Hà Nội

Kết quả tài trợ

1. Bài báo tạp chí - Thạc sĩ, Tiến sĩ

THÔNG TIN BÀI BÁO	NGƯỜI NHẬN HỌC BỔNG	LINK	MÃ HỌC BỔNG
The, Truc Nguyen; Tran, Anh Duc; Nguyen, Cam Van; Nguyen, Khac Tung; Hoang, Dinh Long; Trinh, Xuan Phong; and Khanh, Nguyen Duc (2022) "Mechanical and Thermal Load Effect on Piston Crown of a Biogas Engine: A Simulation Approach," ASEAN Journal on Science and Technology for Development: Vol. 39: No. 3, Article 4. DOI: https://doi.org/10.29037/ajstd.870 Available at: https://ajstd.ubd.edu.bn/journal/vol39/iss3/4	Nguyễn Đức Khánh	https://doi.org/10.29037/ajstd.870	VINIF.2022.TS058
Pham Huu, T., Duc, K. N., Nguyen The, T., Duy, T. N., & Luong, N. T. (2023). An experimental study on wear, deposits, performance, and emissions of bio-fueled motorcycle engines. Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects, 45(1), 1309-1320.	Nguyễn Đức Khánh	https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/15567036.2023.2178549	VINIF.2022.TS058
T. Nguyen, Y. L., Nguyen Duc, K., Le, A. T., T. Than, H. Y., & Cao Minh, Q. (2023). A cost-effective solution to estimate fuel consumption and greenhouse gas emissions for motorcycles: a case study. Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects, 45(3), 9202-9216.	Nguyễn Đức Khánh	https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/15567036.2023.2233443	VINIF.2022.TS058

2. Bài báo hội nghị - Thạc sĩ, Tiến sĩ

TÊN BÀI BÁO	TÁC GIẢ	THÔNG TIN HỘI NGHỊ	NĂM CÔNG BỐ	MÃ HỌC BỔNG
A simulation study on on-road fuel consumption of motorcycles by the implementation of AVL-Cruise	Nguyễn Đức Khánh	6th International Conference on Engineering and Research Application - ICERA 2023, 12/2023, Thai Nguyen, Vietnam	Năm 2022	VINIF.2022.TS058
Estimating the difference between actual driving characteristics and world motorcycle test cycle: a case study for motorcycles in Hanoi	Nguyễn Đức Khánh	6th International Conference on Engineering and Research Application - ICERA 2023, 12/2023, Thai Nguyen, Vietnam	Năm 2022	VINIF.2022.TS058

Kết quả tài trợ:

<https://vinif.org/sponsor-result-master/category/bai-bao-tap-chi-thac-si-tien-si?postgraduate=13727>